



Comment protégez-vous les travailleurs contre les dangers de l'accumulation de graisse et de saleté dans les dépôts d'entretien des trains les plus fréquentés de Londres?

Deux dépôts du métro de Londres rencontraient des problèmes de sols glissants dans leurs fosses d'entretien, causés par une accumulation de graisse, de saleté et d'eau. Ils avaient besoin d'une solution de surface capable de dissiper rapidement les débris et de délimiter des zones de travail sûres.

Le problème

Northfields et Cockfosters sont deux grands dépôts de maintenance utilisés par le métro de Londres pour réviser et entretenir sa flotte de métros. Les ingénieurs ferroviaires y inspectent et réparent le dessous des trains, souvent pendant de longues périodes. La graisse, la saleté et l'eau provenant des travaux d'entretien s'étaient accumulées au fil du temps, de sorte que le sol en béton était devenu glissant et inconfortable. La direction a demandé une surface antidérapante qui pourrait évacuer les déversements et les débris, tout en délimitant des chemins techniques sécurisés pour les travailleurs dans les fosses à plusieurs niveaux.

Ne rien oublier

- ✓ Entoure les fosses de maintenance à plusieurs niveaux
- ✓ Fournit des propriétés anti-fatigue et une sensation de confort
- ✓ Dissipe la graisse et la saleté rapidement et facilement
- ✓ Bordure très visible qui avertit les travailleurs d'une différence de niveau
- ✓ Fourni en rouleaux longs, peut être installé en continu

En bref

Client
Métro de Londres

Objectifs
Une surface robuste et antidérapante qui résiste à la graisse et à la saleté.

Situation géographique
Londres, Royaume-Uni

Environnement
Lieu de travail

Industrie
Transport

Besoins spécifiques
Anti-fatigue, drainage, tomber dans, robuste, antidérapante, déversement



Plastic Extruders Ltd.

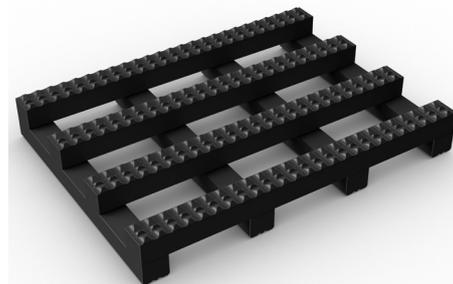
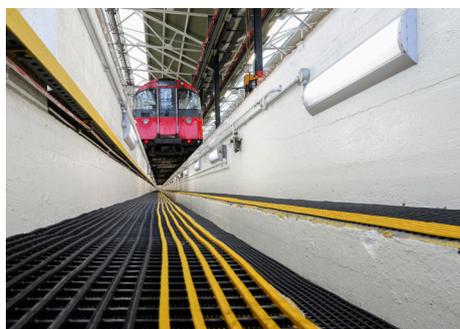
Russell Gardens, Wickford
Essex, SS11 8DN
+44 (0) 1268 571 116

Fabriqué en Europe
et Etats-Unis:
plastexmatting.com



Étude de cas

Trackgrip



La solution

La société d'ingénierie du métro de Londres, JNB Construction and Engineering, a contacté le distributeur Dyanwest Ltd pour trouver une solution appropriée. La situation était si unique que nous avons créé un revêtement sur-mesure appelé Trackgrip, spécialement conçu pour résister aux environnements où la graisse et la saleté s'accumulent. Après avoir été testé avec succès au dépôt Cockfosters, il a été posé dans le grand dépôt de Northfields.

Fabriqué à partir de deux couches de PVC non poreux, Trackgrip est imperméable aux fluides et offre un excellent drainage. Son motif de diamant offre une meilleure adhérence et la large grille en fait une excellente solution pour les lieux de travail où des huiles et des graisses sont présentes. La bordure jaune du tapis délimite clairement les changements de niveaux dans la fosse de maintenance, ce qui contribue à assurer la sécurité des travailleurs. Trackgrip s'est avéré si efficace qu'il a depuis été ajouté à notre gamme de base.

« Trackgrip a très bien répondu à ces critères compliqués. La combinaison d'adhérence, de confort et des bordures jaunes en fait une solution attrayante et efficace. »

Peter Blakeston,
ING Construction and Engineering



Caractéristiques: Trackgrip

Grâce à sa construction à deux couches, sa grille extra-large et son excellent drainage, Trackgrip est le rempart idéal contre la graisse, la saleté et les huiles.

CARACTÉRISTIQUES:



Motif en pointe de diamant



Revêtement à deux couches



Fabriqué à partir de PVC non-poreux



Existe en rouleaux de 10 m



Fait de PVC flexible

AVANTAGES:



Certifié antidérapant
(DIN 51130:RI | ASTM 1677:0.9/0.7)



Drainage excellent (DIN 51130:V10)



Résistant aux substances chimiques, aux acides, aux huiles



Rapide à installer



Facile à nettoyer avec un système à haute pression